**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 23 января 2016 г. N 29**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА НА ЭТАПЕ ИХ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА И ТРЕБОВАНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ (ЗДАНИЙ, СТРОЕНИЙ, СООРУЖЕНИЙ), НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ОБЪЕКТАМИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ, ПРИЛЕГАЮЩИХ К ОБЪЕКТАМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ОТНЕСЕННЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ЗЕМЕЛЬНЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ К ОХРАННЫМ ЗОНАМ ЗЕМЕЛЬ ТРАНСПОРТА, И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОЛОЖЕНИЕ О СОСТАВЕ РАЗДЕЛОВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И ТРЕБОВАНИЯХ К ИХ СОДЕРЖАНИЮ**

(в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l0))

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые: (в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l6))

требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства;

требования по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта;

изменения, которые вносятся в [Положение](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=117286#l25) о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 8, ст. 744; 2010, N 51, ст. 6937; 2011, N 8, ст. 1118).

2. Установить, что пункт 6 требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства, утвержденных настоящим постановлением, применяется в отношении проектной документации для строительства объектов транспортной инфраструктуры, договоры на разработку которой заключены после дня вступления в силу настоящего постановления, за исключением: (в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l6))

транспортного перехода через Керченский пролив; (в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l6))

участка автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь от последней автодорожной развязки до устоя автодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив (со стороны Таманского полуострова); (в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l6))

участка автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь от устоя автодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив до автодорожной развязки на Индустриальном шоссе в г. Керчи (со стороны Керченского полуострова); (в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l6))

участка железнодорожных путей Вышестеблиевская (на 104 км, пикет 5 - 6) - обгонный пункт на 22 км строящегося железнодорожного участка - Тамань-пассажирская - 500 м до устоя железнодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив; (в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l6))

железнодорожного участка Багерово - Керчь-Южная - 500 м до устоя железнодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив. (в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l6))

*Председатель Правительства*

*Российской Федерации*

*Д. МЕДВЕДЕВ*

*УТВЕРЖДЕНЫ*

*постановлением Правительства*

*Российской Федерации*

*от 23 января 2016 г. N 29*

**ТРЕБОВАНИЯ**

**ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА НА ЭТАПЕ ИХ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА**

(в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l8))

1. Настоящий документ в соответствии с [частью 2](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=226146#l269) статьи 8 Федерального закона "О транспортной безопасности" определяет требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры воздушного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта, городского наземного электрического транспорта, автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, метрополитена (далее - объекты транспортной инфраструктуры) на этапе их проектирования и строительства, включающие в себя систему мер, реализуемых застройщиками объектов транспортной инфраструктуры.

2. В целях настоящего документа под строительством объекта транспортной инфраструктуры понимается создание и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры.

3. Понятия "реконструкция" и "застройщик" используются в настоящем документе в значениях, установленных законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности.

4. Застройщик объекта транспортной инфраструктуры по согласованию с компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности устанавливает предварительную категорию строящегося объекта транспортной инфраструктуры исходя из количества категорий и критериев категорирования, установленных в соответствии с [частью 2](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=226146#l173) статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее Федеральный закон), и сведений о месте проведения строительных работ, технических и технологических характеристиках такого объекта транспортной инфраструктуры. (в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l8))

5. Проектирование объектов транспортной инфраструктуры осуществляется с учетом их предварительной категории, установленной в соответствии с пунктом 4 настоящего документа, или присвоенной категории реконструируемого объекта транспортной инфраструктуры и обеспечения реализации требований, установленных в соответствии с [частью 1](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=226146#l45) статьи 8 Федерального закона.

6. Разрабатываемая проектная документация для строительства объекта транспортной инфраструктуры включает в себя текстовую и графическую части, предусматривающие проектные решения:

а) обеспечивающие в соответствии с требованиями, установленными [частью 1](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=226146#l45) статьи 8 Федерального закона, предотвращение несанкционированного доступа (перемещения) на объект транспортной инфраструктуры физических лиц, транспортных средств, грузов, иных материально-технических объектов;

б) определяющие схемы перемещения на объекте транспортной инфраструктуры пассажиров, грузов, багажа и иных материальных объектов;

в) определяющие схемы объекта транспортной инфраструктуры с указанием предполагаемых границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и ее частей;

г) определяющие схемы расположения и техническое оснащение на объекте транспортной инфраструктуры специального помещения или части помещения (поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности) для управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности;

д) направленные на оснащение объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами (устройствами), обеспечивающими взаимодействие сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры с силами обеспечения транспортной безопасности иных объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие, а также с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

е) определяющие схемы расположения на объекте транспортной инфраструктуры специальных помещений или частей помещений, участков (контрольно-пропускных пунктов (постов) для осуществления пропускного режима, проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

ж) направленные на оснащение объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе обеспечивающими проведение досмотровых мероприятий, и схемы их размещения;

з) определяющие схему размещения и техническое оснащение автоматизированной системы, обеспечивающей сбор, накопление, обработку, хранение и передачу в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры уполномоченным подразделениям органов федеральной службы безопасности, органам внутренних дел и территориальным органам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

и) обеспечивающие защиту от несанкционированного доступа к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности, автоматизированной системе, обеспечивающей сбор, накопление, обработку, хранение и передачу в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

к) направленные на реализацию мероприятий, предусмотренных пунктом 8 настоящего документа. (в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l8))

7. В случае если реконструкция объекта транспортной инфраструктуры не влечет за собой корректировку утвержденного для него плана обеспечения транспортной безопасности, предусмотренного статьей 9 Федерального закона (далее - план обеспечения транспортной безопасности), в проектной документации проектные решения, указанные в подпунктах "а" - "и" пункта 6 настоящего документа, не предусматриваются. В случае если реконструкция объекта транспортной инфраструктуры влечет необходимость корректировки утвержденного для него плана обеспечения транспортной безопасности в проектной документации проектные решения, указанные в подпунктах "а" - "и" пункта 6 настоящего документа, предусматриваются в части, касающейся такой корректировки. (в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l9))

В случае если застройщик не является субъектом транспортной инфраструктуры в отношении реконструируемого объекта транспортной инфраструктуры, необходимость разработки в проектной документации реконструируемого объекта транспортной инфраструктуры проектных решений, предусмотренных подпунктами "а" - "и" пункта 6 настоящего документа, определяются застройщиком по согласованию с субъектом транспортной инфраструктуры в отношении этого реконструируемого объекта. (в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l9))

Наличие в проектной документации строящегося объекта транспортной инфраструктуры проектных решений, предусмотренных подпунктом "к" пункта 6 настоящего документа, для объектов транспортной инфраструктуры, являющихся объектами капитального строительства, финансируемыми полностью или частично за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, является обязательным. Во всех остальных случаях необходимость разработки в проектной документации проектных решений, предусмотренных подпунктом "к" пункта 6 настоящего документа, определяется застройщиком (заказчиком проектной документации) и указывается в задании на проектирование. (в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l9))

8. На период строительства застройщик обязан организовать на строящемся объекте транспортной инфраструктуры следующие мероприятия: (в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l9))

досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; (в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l9))

пропускной и внутриобъектовый режимы, обеспечивающие контроль за входом (выходом) физических лиц, въездом (выездом) транспортных средств, вносом (выносом), ввозом (вывозом) грузов и иных материальных объектов, в том числе в целях предотвращения возможности размещения или попытки размещения взрывных устройств (взрывчатых веществ), угрожающих жизни или здоровью персонала и других лиц; (в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l9))

мероприятия по защите от актов незаконного вмешательства, учитывающие особенности строительства отдельных объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные законодательством Российской Федерации. (в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l9))

При реконструкции объекта транспортной инфраструктуры, реконструируемые части которого (участки, здания, строения, сооружения, устройства) расположены в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в отношении которого застройщик не является субъектом транспортной инфраструктуры, мероприятия, предусмотренные абзацами первым - четвертым настоящего пункта, осуществляются застройщиком по согласованию и при участии субъекта транспортной инфраструктуры в отношении реконструируемого объекта. (в ред. Постановления Правительства РФ [от 21.04.2018 N 479](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=311795#l9))

9. Застройщик объекта транспортной инфраструктуры в срок не позднее чем 30 суток со дня подписания договора на строительство объекта транспортной инфраструктуры обязан разработать, утвердить и направить в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы 2 экземпляра утвержденного плана обеспечения транспортной безопасности строящегося объекта транспортной инфраструктуры, отражающего сведения о реализуемых мерах, предусмотренных пунктом 8 настоящего документа.

Один экземпляр утвержденного плана с отметкой о приеме подлежит возврату застройщику объекта транспортной инфраструктуры.

*УТВЕРЖДЕНЫ*

*постановлением Правительства*

*Российской Федерации*

*от 23 января 2016 г. N 29*

**ТРЕБОВАНИЯ**

**ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ (ЗДАНИЙ, СТРОЕНИЙ, СООРУЖЕНИЙ), НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ ОБЪЕКТАМИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ, ПРИЛЕГАЮЩИХ К ОБЪЕКТАМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ОТНЕСЕННЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ЗЕМЕЛЬНЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ К ОХРАННЫМ ЗОНАМ ЗЕМЕЛЬ ТРАНСПОРТА**

1. Настоящий документ в соответствии с [частью 3](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=226146#l270) статьи 8 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - Федеральный закон) определяет требования по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта (далее - объекты), учитывающие любые уровни безопасности, предусмотренные [статьей 7](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=226146#l176) Федерального закона.

Положения настоящего документа не применяются в отношении объектов, расположенных на расстоянии более 200 м от границы земельного участка, предоставленного для размещения объекта транспортной инфраструктуры, а также объектов, являющихся жилыми помещениями в соответствии с Жилищным [кодексом](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=310739#l0) Российской Федерации.

2. Настоящий документ является обязательным для исполнения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, являющимися собственниками либо владеющими объектами на ином законном основании, которые обязаны:

а) своими действиями и (или) бездействием не создавать условий, способствующих совершению актов незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры;

б) незамедлительно информировать субъект транспортной инфраструктуры о подозрениях или фактах возможной подготовки совершения акта незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры;

в) в случае осуществления деятельности, связанной с хранением, переработкой (перевалкой), складированием опасных грузов (грузов повышенной опасности), а также с хранением оружия и боеприпасов к нему, информировать об этом в письменной форме субъект транспортной инфраструктуры;

г) в случае проведения ими на территории объекта культурно-массовых и (или) публичных мероприятий информировать об этом субъект транспортной инфраструктуры в срок не позднее 3 дней до дня начала проведения такого мероприятия;

д) организовать контроль за входом (выходом) физических лиц, въездом (выездом) транспортных средств, вносом (выносом), ввозом (вывозом) грузов и иных материальных объектов на объект, в том числе в целях предотвращения возможности размещения или попытки размещения взрывных устройств (взрывчатых веществ), проноса (провоза) оружия и боеприпасов;

е) обеспечить ведение учета прохода (проезда, перемещения) физических лиц, транспортных средств, материальных объектов на территорию объекта или с его территории, за исключением объектов, используемых исключительно в целях осуществления розничной торговли, организации общественного питания и социально-бытового обслуживания населения, оказания населению банковских услуг, а также услуг в сфере связи, здравоохранения, кинематографии и культуры, включающего в себя следующие данные:

фамилия, имя, отчество, место работы (службы), занимаемая должность, наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя - для персонала юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих хозяйственную деятельность на территории объекта;

фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, место жительства (пребывания), гражданство, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях пребывания на объекте - для посетителей объекта;

сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, в том числе их вид, марка, модель, цвет, регистрационный знак (номер), сведения о должности (должностях) лица (лиц), управляющего (управляющих) автотранспортным средством, самоходной машиной и механизмом, характере груза, а также сведения о целях и сроке пребывания на объекте;

ж) осуществлять видеофиксацию реализации мероприятий, указанных в подпункте "д" настоящего пункта, обеспечить ее хранение, а также обеспечить хранение данных и сведений, предусмотренных подпунктом "е" настоящего пункта, на электронных и (или) бумажных носителях в течение месяца.

3. Сбор и обработка персональных данных, указанных в подпункте "е" пункта 2 настоящего документа, осуществляется в соответствии с требованиями Федерального [закона](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=282692#l0) "О персональных данных".

*УТВЕРЖДЕНЫ*

*постановлением Правительства*

*Российской Федерации*

*от 23 января 2016 г. N 29*

**ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПОЛОЖЕНИЕ О СОСТАВЕ РАЗДЕЛОВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И ТРЕБОВАНИЯХ К ИХ СОДЕРЖАНИЮ**

1. В [пункте 22](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=117286#l202):

подраздел "в текстовой части" дополнить подпунктом "п.3" следующего содержания:

"п.3) описание и обоснование проектных решений при реализации требований, предусмотренных [статьей 8](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=226146#l45) Федерального закона "О транспортной безопасности";";

подраздел "в графической части" дополнить подпунктом "ф" следующего содержания:

"ф) схемы, предусмотренные подпунктами "б" - "г", "е" и "з" пункта 6 требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 января 2016 г. N 29 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию".".

2. В [пункте 36](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=117286#l337):

подраздел "в текстовой части" дополнить подпунктом "м.1" следующего содержания:

"м.1) описание и обоснование проектных решений при реализации требований, предусмотренных статьей 8 Федерального закона "О транспортной безопасности";";

подраздел "в графической части" дополнить подпунктом "х.1" следующего содержания:

"х.1) схемы, предусмотренные подпунктами "б" - "г", "е" и "з" пункта 6 требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 января 2016 г. N 29 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию";".